

内部参考 注意保存

4.0 信息速报

第 56 期

江苏中科智能科学技术应用研究院

2024 年 3 月 15 日

本期重点

- 江苏省科技厅发布政策解读《加快科技创新引领未来产业发展“5个100”行动方案（2024-2026年）》
- 《碳排放权交易管理暂行条例》为碳市场健康发展提供法律保障
- 沪苏浙皖加快布局未来产业
- 科技赋能产业兴——从地方两会看加快培育新质生产力
- 以知识产权助推新质生产力发展
- 常州市委常委、武进区委书记乔俊杰调研中科元境

目 录

政策法规

江苏省科技厅发布政策解读《加快科技创新引领未来产业发展“5个100”行动方案（2024-2026年）》 1

《碳排放权交易管理暂行条例》为碳市场健康发展提供法律保障 .. 3

各地动态

沪苏浙皖加快布局未来产业 6

江苏：全力打造具有全球影响力的产业科技创新中心 9

湖北：国家数字建造技术创新中心桥梁智能建造实验室在汉揭牌 . 10

2024年湖南省“三尖”创新人才工程再添改革新举措 11

行业新闻

科技赋能产业兴——从地方两会看加快培育新质生产力 12

浙江出台意见支持德清车联网建设 15

2024 Rokid AR生态大会暨第二届AR应用开发大赛决赛在安徽合肥成功举办 19

加快数据要素赋能整体经济 20

宁夏：科技赋能食品安全 助力全域“食品药品安全区”可持续发展 21

产品市场

人造智能角膜有感觉 23

北京启动全球首个自动驾驶接驳线路，4家企业获准运营 25

知识产权

《江苏省专利转化运用专项行动实施方案》政策解读 27

以知识产权助推新质生产力发展 30

标准化

德清发布全国首个车联网数据分类分级地方标准规范 31

嘉兴出台科创金融市级地方标准 33

聚焦常州

常州市出台科技创新平台高质量发展行动计划 35

常州市委常委、武进区委书记乔俊杰调研中科元境 36

政策法规

江苏省科技厅发布政策解读《加快科技创新引领未来产业发展“5个100”行动方案（2024-2026年）》

近日，江苏省科技厅、省发改委联合印发了《加快科技创新引领未来产业发展“5个100”行动方案（2024-2026年）》（以下简称《行动方案》）。3月5日，江苏省科技厅对《行动方案》起草背景、思路目标、重点任务、保障措施等发布政策解读。

未来产业代表着新一轮科技革命和产业变革的发展方向，在经济发展、产业竞争和维护国家安全等方面发挥重大作用。习近平总书记在2023年中央经济工作会议上强调，要以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力，开辟量子、生命科学等未来产业新赛道。江苏省委、省政府高度培育发展未来产业，先后印发多份文件提出重点打造“10+X”未来产业体系，明确了主攻方向、培育重点和政策措施。

江苏发展未来产业具有良好基础，部分领域形成比较优势，前沿新材料、未来网络等与世界先进水平“并跑”，人工智能、氢能与储能等已初具规模。未来，江苏将以苏南国家自主创新示范区和省级以上高新区为重要载体，围绕创新链布局产业链，围绕产业链部署创新链，打造“技术策源—应用牵引—企业孵化—产业集聚”的未来产业全生命周期培育体系，为打造具有全球影响力的产业科技创新中心，全面推进中国式现代化江苏新实践提供新的产业支柱和科技源泉。

重点任务包括 5 个方面：

一是着力推进 100 项重大前沿技术攻关。分领域编制未来产业“一图三清单”，加强科技人才培养，实施前沿技术研发计划，重点围绕量子科技、未来网络、类脑智能等优势领域进行研发部署。

二是着力培育 100 家未来科技创新示范企业。遴选一批主攻前沿技术、具备发展潜力的高新技术企业进行重点培育，引导资本、技术、人才等创新要素向示范企业集聚，支持企业组建创新联合体，开展上下游协同创新。

三是着力升级 100 家未来产业科创园区。重点打造一批未来产业标杆孵化器，加快提升“硬科技”孵化服务能力。以省级以上大学科技园和高新区为主阵地，开展未来产业科技园建设试点。

四是着力开发 100 个前沿技术应用场景。布局一批概念验证中心，支持高校院所建设早期试验场景，支持领军企业搭建行业类融合应用场景，支持高新区打造特色化标杆示范场景。

五是着力研制 100 项未来产业标准规范。积极推动人工智能、合成生物、氢能和新型储能等未来产业标准化组织建设，加速未来产业标准推广应用和商业化落地。

为保障《行动方案》落地实施，省科技厅将成立工作专班，强化省市（高新区）联动，做好相关指标和重大任务分解。同时，还将遵循规律科学合理布局未来产业，避免同质化无序竞争和重复建设，促进形成产业间联动发展、区域间相互融合的协同发展

格局。

全文链接：

http://kxjst.jiangsu.gov.cn/art/2024/3/4/art_82540_11164554.html

（来源：江苏省科技厅）

《碳排放权交易管理暂行条例》 为碳市场健康发展提供法律保障

《碳排放权交易管理暂行条例》（以下简称《条例》）近日公布，自 2024 年 5 月 1 日起施行。2 月 26 日，国务院新闻办举行国务院政策例行吹风会，邀请有关部门负责同志介绍相关情况。

2021 年 7 月，全国碳排放权交易市场以发电行业为突破口，正式上线交易。“目前，市场纳入重点排放单位 2257 家，覆盖年二氧化碳排放量约 51 亿吨，占全国二氧化碳排放总量的 40%以上。截至去年底，市场累计成交量达 4.4 亿吨，成交额约 249 亿元。”生态环境部副部长赵英民说，全国碳排放权交易市场的健康运行，为助力实现“双碳”目标、推动全社会绿色低碳发展发挥了重要作用。

据介绍，利用碳市场碳排放配额分配，将碳减排目标要求直接分解到企业，使企业成为减碳的主体，压实了企业责任，实现了对第一大碳排放重点行业（电力行业）的碳排放有效控制；碳市场为企业履行减碳责任提供了更灵活的选择，降低了行业 and 全

社会的减碳成本，随着覆盖行业范围不断扩大，碳排放资源在不同行业间优化配置，将最终实现总减排成本最小化。

“碳市场形成的碳价，为开展气候投融资、碳资产管理等碳定价活动锚定了基准价格参考，促进了气候投融资工具创新，为低碳、零碳、负碳技术投融资提供了基础支撑、资金支撑。”赵英民表示，围绕碳市场，中国碳定价机制正在逐步形成。

“《条例》最直接的目的，是为全国碳市场运行管理提供法律依据。”司法部立法四局局长张要波说，《条例》坚持全流程管理，对构成碳排放权交易的要素和各主要环节做到全覆盖，力求不留空白、不留盲区；在相关制度设计上保持必要的弹性，为探索发展留出足够空间；坚持问题导向，着力完善制度机制，保障碳排放市场政策功能的发挥。

作为仍处于起步阶段的新生事物，我国碳排放权交易市场还有很多需要进一步建设和完善的地方。《条例》立足我国经济社会发展现状，就当前碳市场存在的难点问题，针对性作出了相应规定：

一是逐步推行免费分配和有偿分配相结合的碳配额分配方式。“目前，我国碳排放配额分配方式是免费发放。适时引入有偿分配，并逐步提升有偿分配比例，有利于控制碳排放总量，使碳价更真实地反映碳减排成本。”赵英民说。

二是建立市场稳定机制。全国碳排放权交易市场有效的市场调控手段还不足，市场稳定机制尚不完善。《条例》将市场调节

需要作为制定碳排放配额总量和分配方案的重要考虑因素，开展市场调控，平衡市场供需，防止碳价格失控等市场风险，为保障碳市场健康平稳有序运行提供了法律保障。

三是对丰富交易主体和产品作出规定。《条例》规定，碳排放权交易覆盖的温室气体种类和行业范围，由国务院生态环境主管部门会同有关部门根据国家温室气体排放控制的目标研究提出，报国务院批准后实施；碳排放权交易产品包括碳排放配额和经国务院批准的其他现货交易产品。

《条例》对确定行业覆盖范围和重点排放单位相关的工作程序进行了明确。“我国碳排放主要集中在发电、钢铁、建材、有色、石化、化工、造纸、航空等重点行业，占全国二氧化碳排放的 75%左右。将高排放行业尽早纳入市场，可使全社会降碳成本实现最优、最小化。”赵英民说。

数据质量是保证碳市场健康平稳有序的基础，是碳市场的生命线。据介绍，为保障和提升碳市场的排放数据质量，将通过健全完善制度、建立“国家—省—市”三级联审长效工作机制、充分利用大数据信息化手段实现穿透式监管、严厉打击弄虚作假等违法行为，实现碳排放数据质量大幅改善，碳排放报告的规范性、准确性、时效性大幅提升，企业管理效能明显增强。

《条例》对碳排放数据弄虚作假“零容忍”。张要波介绍，对参与碳排放权交易的相关活动各类主体，包括重点排放单位、技术服务机构及其工作人员，政府有关部门、注册登记机构、交易

机构的工作人员等，都规定了明确的违法情形和严格的法律责任，“任何单位、个人只要违反了《条例》，都要受到追究。”

针对碳排放权交易及相关活动中不同的违法行为，《条例》规定了多样的法律制裁手段，包括警告、核减碳排放配额、没收违法所得、罚款、取消检验检测资质、禁止从事相关业务、责令停产整治等。对性质严重的违法行为，坚持重典治乱，加大惩处力度。

“我们将以《条例》出台为契机，进一步加大相关政策配套制度完善，保障市场健康平稳有序运行，严格依法管理规范操作，积极推进碳市场建设。”赵英民说。

（来源：人民日报）

各地动态

沪苏浙皖加快布局未来产业

近两年来，长三角地区的多个城市积极推动未来产业布局，相关规划频繁出现在各地政府工作报告中。这些规划着眼于未来产业发展，将科技进步、产业升级和新质生产力培育作为战略选择，具有显著的战略性和引领性和颠覆性。

上海提出“培育提升高端产业集群，加快打造未来产业先导区”的目标，安徽着力“启动建设未来产业先导区”，浙江明确表示“支持杭州、宁波争创未来产业先导区”。

长三角地区作为全国科技实力和综合竞争力的领先者，其未来产业发展表现出蓬勃的创新能力、快速的迭代升级以及显著的赋能效应。通用人工智能、量子科技、6G、未来网络、扩展现实、元宇宙等领域的发展势头强劲。目前，长三角地区在全国45个国家先进制造业集群中占据18个席位，相当于全国的40%，国家级技术创新载体数量则占比超过30%。

长三角地区在未来产业的规划和布局方面体现了前沿性和行动力。例如，上海在2022年9月发布《上海打造未来产业创新高地发展壮大未来产业集群行动方案》，并于2023年成立张江、临港和大零号湾等首批未来产业先导区。2024年，上海将进一步加大对战略性新兴产业和未来产业的布局力度。江苏、浙江、安徽也纷纷出台相应的规划和行动方案。

2024年，三省一市对未来产业的布局与谋划各有侧重。各地在布局未来产业时，都根据自身不同的产业基础和资源进行布局，并加强培育和孵化。其中，上海在人工智能、元宇宙等领域具全球优势，将进一步加强相关前瞻技术创新布局。同时，积极推进新型工业化，重点培育提升新能源汽车、高端装备、先进材料、民用航空、空间信息等高端产业集群，加快打造未来产业先导区。此外，上海还推动工业互联网赋能制造业高质量发展，实施“智能机器人+”行动，并率先开展国家智能网联汽车准入和上路通行试点。

江苏省在绿色能源、人工智能、高级通信等未来产业领域具

备引领优势，根据《加快科技创新引领未来产业发展“5个100”行动方案（2024—2026年）》，重点推进量子科技、未来网络、类脑智能等前沿技术的研发部署。同时，积极推动人工智能、合成生物、氢能和新型储能等未来产业标准化组织建设，引导经营主体紧跟前沿技术趋势。此外，江苏还计划布局一批概念验证中心，支持领军企业搭建行业类融合应用场景，在高新区打造特色化标杆场景示范，遴选一批主攻前沿技术的高新技术企业进行重点培育，以高新区为主阵地开展未来产业科技园建设试点。

浙江省以阿里巴巴云计算为代表的元宇宙发展在数字经济新赛道占据重要地位，将大力发展新质生产力，并支持杭州市、宁波市建设未来产业先导区。具体而言，杭州以通用人工智能为突破赛道，重点培育合成生物、元宇宙、未来网络、智能型机器人、量子科技、先进能源、前沿新材料等新赛道。宁波则专注于前沿新材料、未来智能、元宇宙、未来能源、空天科技、未来海洋、量子科技、原创新药及未来诊疗等九大未来产业赛道新优势，持续提升产业基础高级化和产业链现代化水平

安徽省以量子信息和高级通信为重点，已形成了涵盖源头创新、技术开发、成果转化和产业集聚的量子信息未来产业生态圈。依照《安徽省未来产业先导区建设方案（试行）》，安徽省将重点聚焦通用智能、量子科技、未来网络、生命与健康、低碳能源、先进材料、空天信息等7大产业，瞄准“7+N”重点领域和方向，滚动培育。同时，还将兼顾第三代半导体、先进装备制造、区块

链、元宇宙等领域和方向的布局发展。

虽然长三角地区在人工智能、元宇宙、量子信息等未来产业领域取得了一定成果，但未来产业的培育是一场持久战。为此，长三角需要进一步加强区域合作，通过优化未来产业区域协同机制、升级科技中介和服务机构、建设应用场景示范，以及培育特色产业集群等方式，持续推进未来产业的合理规划、精准培育和错位发展，使科技领军企业在攻关需求和引领作用方面发挥更大作用，也为长三角地区未来产业的长期发展奠定坚实基础。

（来源：澎湃新闻）

江苏：全力打造具有全球影响力的产业科技创新中心

龙年节后上班第一天，省委省政府就以打造具有全球影响力的产业科技创新中心为主题，隆重召开了新春第一个全省性的工作推进会。2月20日，省政府召开新闻发布会，介绍了相关推进落实情况。

2023年6月，江苏出台《打造具有全球影响力的产业科技创新中心行动方案》，聚焦“1650”现代化产业体系和“51010”战略性新兴产业集群，从新兴产业、传统产业和未来产业三个领域明确30个技术攻关重点。今年，江苏将对标国际领先，加快建设高水平基础研究中心；探索设立“应用基础研究特区”，赋予其科研自主权；同时，加大人才激励与减负力度，推动更多人才向产业一线集聚，激发科技成果高效转化为现实生产力。

江苏省科技厅厅长徐光辉表示，科技系统将扎实开展“产业科技创新中心攻坚年”行动，以科技及人才发展体制机制改革“一号工程”为动力，努力在“策源、攻关、聚合、赋能、集成”五个方面取得新突破。

从具体目标来看，2024年，江苏将遴选顶尖科学家领衔实施40个左右重大基础研究项目；建设好已获批的31家全国重点实验室，年底前牵头全国重点实验室达40家；力争苏南国家自主创新示范区GDP达2.25万亿元；力争高新技术企业超5.5万家、科技型中小企业超10万家；推进“科技—产业—金融”良性循环，新增科技领域贷款超2500亿元，技术合同成交额达5000亿元。

（来源：江苏省科技厅）

湖北：国家数字建造技术创新中心 桥梁智能建造实验室在汉揭牌

2023年12月15日，国家数字建造技术创新中心桥梁智能建造实验室揭牌仪式暨建设进展汇报会在武汉举行。

此次揭牌成立的桥梁智能建造实验室，由以华中科技大学为建设主体的国家数字建造技术创新中心与中交二航局共同建设，是国家数字建造技术创新中心“1+4+N”体系的专业技术实验室之一，依托中交二航局实验基地和大型桥梁工程应用场景，重点开展桥梁领域智能建造技术体系和关键核心技术研究。

长期以来，中交二航局聚焦科技创新，形成了以国家认定企业技术中心为核心，长大桥建设国家工程中心等 3 个国家平台为重要支撑的创新平台体系，先后荣获国家科技进步奖 6 项、省部级科技奖 400 余项，有力支撑建造了 300 多座跨江、跨海、跨高山峡谷特大桥，不断刷新中国建桥的高度、跨度和速度，成为引领和支撑我国桥梁工程建造产业发展的战略科技力量。

未来，桥梁智能建造实验室将积极联动产业链创新主体，整合创新要素，开展特种传感技术、智能装备、控制技术、数字建造云平台等桥梁智能建造关键技术研究，以高水平科技自立自强服务国家经济社会高质量发展。

（来源：湖北省科技厅）

2024 年湖南省“三尖”创新人才工程再添改革新举措

为进一步贯彻落实中央和省委人才工作会议精神，大力实施新时代人才强省战略，聚焦“4×4”现代化产业体系，着力推进科技创新高地“五大标志性工程”建设，为全面落实“三高四新”美好蓝图提供有力的人才支撑，本年度“三尖”创新人才工程项目已启动申报，又添 5 项改革新举措。

新增重点专题。为扎实推进“五大标志性”工程建设，新增长沙建设全球研发中心城市、科技赋能文化产业创新工程、湘智兴湘三个重点专题。长沙建设全球研发中心城市专题旨在面向世界 500 强等领军企业研发中心遴选科技创新人才及团队；科技赋

能文化产业创新工程专题旨在大力集聚全国乃至全球致力于文化与科技融合的领军团队；湘智兴湘专题旨在大力吸引湘籍院士等国家级人才和优秀校友参与家乡建设。

完善直接遴选方式。持续推进“谁用谁评，谁干评谁”评价机制的同时，坚持标准、宁缺毋滥，进一步优化从重大创新平台、重大科研项目、重点科技型企业中免于评审、直接遴选人才的人才评价方式，扩大用人单位自主权。

鼓励博士后申报。为加大对优秀青年博士后的支持，对30周岁（临床医学放宽至32周岁）以下的在站全职博士后申报“荷尖”不设名额限制。

（来源：湖南省科技厅）

行业新闻

科技赋能产业兴——从地方两会看加快培育新质生产力

2024年注定是向“新”而行的一年。2023年底召开的中央经济工作会议强调，要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力。眼下，地方政府工作报告中“新”字频现，绘制出加快培育新质生产力的“路线图”。

“链”上发力布局新产业

广东提质壮大8个万亿元级产业集群，全国每4辆新能源汽

车就有1辆是“广东造”；浙江数字经济核心产业制造业、高新技术产业、战略性新兴产业增加值分别增长8.3%、7%、6.3%；江苏制造业高质量发展指数91.9，位居全国第一……从地方政府工作报告可以看出，2023年多地聚产成“链”，成效明显。

2024年，安徽加快建设量子信息、聚变能源、深空探测三大科创高地，长沙全力建设全球研发中心城市，北京聚力建设国际科技创新中心……多地将以创新驱动助推产业集聚，一批新的增长点、增长极、增长带正加快孕育。

“创新不是‘独角戏’，而是‘大合唱’。”湖南省人大代表、金杯电工股份有限公司副总裁谢良琼建议，推进协同发展，实现产业实力与研发能力的“双向奔赴”。

“一链一策”推动新兴产业提质扩量，战略性新兴产业增加值增长10%以上……看到政府工作报告中提出的新目标，浙江省政协委员、嘉善力通信息科技股份有限公司总经理祁力臧充满期待，“区域资源要素整合是发展之需，要聚力构建协同化的产业体系，统筹推动生物制造、低空经济、集成电路等战略性新兴产业融合发展、创新布局。”

未来产业是培育新质生产力的重要支撑，2024年安徽将启动建设未来产业先导区。“深空探测技术为新材料、商业航天和空天信息领域带来广阔应用前景。”安徽省人大代表、深空探测实验室助理研究员徐孟娇建议，培育企业、政府、高校、科研机构、金融机构等多元参与的科技创新生态系统。

加“数”前行开辟新赛道

数字技术成为引领新一轮产业变革的关键力量。记者从地方两会获悉，多地纷纷拿出新招、实招、硬招，加速“数实融合”。

黑龙江实施制造业数字化转型、中小企业数字化赋能、智能制造试点示范行动，促进“5G+工业互联网”融合发展；安徽发展“数智云网链”等新兴数字产业，加强国家级“数字领航”企业创建；江西实施数字经济核心产业创新提升行动，做强核心元器件、关键电子材料、终端制造等关键链条……

近年来，北京持续推进全球数字经济标杆城市建设，2023年数字经济实现增加值18766.7亿元。北京市政协委员、北京市政协经济委员会主任谢正光表示，北京在数字经济领域形成了一批科技创新成果、汇聚了一批头部企业、培育了一批产业集群、落地了一批示范应用场景，为首都经济社会高质量发展注入了强大动能。

在“数实融合”的背景下，数字经济正在深刻重塑大湾区产业生态格局。“企业发展的数据驱动占比越高，市场敏锐度、新品开发和运营效率、创新动能就越强。”广东省人大代表、唯品会集团党委书记张亮建议，政府要从人才、政策、技术等层面提供支持，进一步释放数字要素动能，激发企业创新动力。

矢志向“新”释放新动能

一系列激发企业创新能力的新举措写入地方政府工作报告。黑龙江提出坚持企业出题、科研解题、市场阅卷，深化“政产学

研用”协同创新。黑龙江省政协委员、哈尔滨新光光电科技股份有限公司董事长康为民建议，政府要在政策保障、校企对接上发挥更大作用，让企业和高校在市场渠道、技术支撑、产品研发等方面实现强强联合、优势互补。

江西将实施重大科技成果熟化与工程化研究项目、科技型企业梯次培育行动。“去年全县实现高能级科研平台覆盖全部主导产业，今年将力争推动年营收2亿元以上工业企业、专业化‘小巨人’企业实现研发机构全覆盖。”江西省人大代表、南昌县县长贾戡超充满干劲。

加快形成新质生产力，离不开人才资源。江苏今年提出深化科技及人才发展体制机制改革、实施高水平创新人才引进培育行动等重点工作。“政府搭舞台，企业提需求，院所搞攻关，这种新生产关系极大提升了科技创新成功率和资源要素利用率。”江苏省政协委员、常州科教城管委会主任祝正庆说。

不少代表委员表示，今年地方政府工作报告既蕴含着加快培育新质生产力的决心，又提出打通新质生产力发展堵点、卡点的举措，相信随着创新活力的涌动，我国高质量发展成色更足。

（来源：新华网）

浙江出台意见支持德清车联网建设

日前，浙江省政府办公厅印发《关于支持国家级车联网先导区（浙江德清）高质量发展的若干意见》，要求加快技术创新、

制度创新和应用深化，构筑全省车联网应用和产业高质量发展新优势，形成可复制、可推广的浙江经验。

构建车联网产业科技创新体系，建设高能级创新载体。支持莫干山地信实验室、国家测绘工程研究中心、国家智能网联汽车创新中心分中心等创新载体建设。

推进关键技术攻关。将车联网关键技术攻关列入省重大科技计划，支持国家级车联网先导区（浙江德清）内符合条件的主体申报相关科技计划项目。加强车联网领域知识产权创造、运用和保护。

推动产学研用深度合作。支持国家级车联网先导区（浙江德清）内企业牵头组建创新联合体，推进“路—云—网—图”基础设施以及测试场、实验室等智能网联汽车公共服务平台建设，联合开展研发、测试、应用。落实国家与省级科技成果转化等相关支持政策，提高公共服务平台使用效益，推进项目创新技术成果产业化和产业化，推广车联网创新产品和创新场景。

加快车联网产业发展，打造车联智造产业平台。支持并指导德清县申报“万亩千亿”新产业平台，聚焦北斗地信、车联网、智能交通装备等打造车联智造产业创新发展平台。支持引入国内外创新创业团队和车联网领域行业标杆企业落地德清县。

加快技术成果产业化。推进车联网基础设施建设，支持技术成果产业化及规模化应用。重点支持智能传感器设备、车载计算平台与操作系统等核心产品产业化。

加大产业基金支持力度。支持设立“地理信息+”产业基金，建立多元化的投融资机制，引导社会资本参与车联网建设和产业发展。

共建车联网产业创新生态。构建开放合作良好生态，促进全省车联网产业创新发展，定期发布省级车联网产业发展报告。加强高校人工智能领域交叉学科建设，增设车联网、自动驾驶等相关专业，培养一批专业人才。

强化车联网公共服务能力建设，强化测试运营资质能力建设。提升建设德清智能网联汽车测试场及开放区域，支持打造省级智能网联测试基地，争创国家级智能网联汽车自动驾驶封闭场地测试基地。在符合国家有关公开道路测试与示范应用规定的情况下，依法依规进行公开道路测试或示范应用。

推动检测认证机构建设。支持德清县联合国内外知名检测机构，建设智能网联汽车质量检验检测中心并积极争创国家中心。支持在德清县设立省级车联网无线电设备检测机构。支持德清县继续申请车联网试验频率使用权。

开展智能网联汽车高精地图服务。支持德清县推进高精地图的关键技术攻关和技术成果产业化。以德清县为试点，搭建高精地图数字孪生平台，按照数据动态更新、实时感知、安全保障的要求，建立完善高精地图数据闭环管理与开放应用制度，并组织推广应用。

开展车联网数据开发和利用。支持德清县围绕车联网发展需

求，牵头建立车联网数据安全标准体系，在确保数据安全的前提下，聚焦车联网应用场景，推进数据融合开发利用，建立完善数据运营机制。

推动车联网深化应用，探索扩大道路测试和应用范围。支持德清县扩大路段测试范围，在省交通集团测试场（杭州绕城西复线莫干山至舞阳 K15+000—K26+140 约 11 公里路段）区域探索高速公路测试模式，并向社会公开。支持德清县与省交通集团智慧研究院共同研究车、路、通信交互机理。

鼓励优秀应用落地推广。引导各地开放公共资源和应用场景，按照国家有关示范应用的规定，在公共交通服务、城市管理、物流配送、基础地理信息数据服务等领域开展示范场景应用，支持国家级车联网先导区（浙江德清）内车联网企业参与场景建设与示范运营。

提升车联网标准化水平。支持德清县深度参与车联网领域国际、国内标准化活动，以浙江省地理信息+车联网产业技术联盟为基础，争取建设智能网联相关标准化技术组织，针对通用规范、产品与技术应用等领域开展标准制定，推动车联网领域标准创新。

创新车联网保险产品。指导省内相关保险机构根据车联网领域的风险保障需求特点，从知识产权保护、财产责任、信用保证等方面加大保险产品和服务创新力度，为车联网技术推广提供保险支持。

《意见》提到，湖州市要加强协调服务，加大对国家级车联网先导区（浙江德清）建设的支持力度。德清县要落实国家级车联网先导区（浙江德清）建设主体责任，建立健康可持续的建设和运营模式，加快形成可复制、可推广的经验做法。

规范车联网发展。在保证安全的前提下，支持德清县先行先试，开展高速、主驾无人、无人低速车上路测试等前沿性创新试点，探索推进商业化运营。

（来源：浙江省科技厅）

2024 Rokid AR 生态大会暨第二届 AR 应用开发大赛决赛 在安徽合肥成功举办

1月20日，2024 Rokid AR 生态大会暨第二届 AR 应用开发大赛决赛在合肥少荃湖科创中心成功举办，合肥市委副书记、市长罗云峰，省科技厅党组成员、副厅长李国阳，安徽联通党委书记、总经理韩冰，灵伴科技 CEO 祝铭明分别致辞。合肥市委常委、副市长袁飞、合肥新站高新区管委会主任黄卫东出席。

李国阳在致辞中指出，安徽省委、省政府高度重视人工智能和元宇宙产业创新发展，先后印发实施通用人工智能产业发展三年行动计划和支持政策，全省智能算力建设突破 8000P，公共数据应开尽开，场景创新全面推进，规模 60 亿元的省人工智能主题母基金加速运营，为人工智能和元宇宙产业发展奠定了良好基础。目前，省科技厅正牵头制定《安徽省元宇宙产业发展行动计

划》，下一步将继续把元宇宙作为全省人工智能产业发展的重点方向，全力支持合肥新站高新区培育发展元宇宙产业生态。

大会发布了合肥市元宇宙产业发展计划、元宇宙十大行业应用场景，推介了合肥新站高新区元宇宙产业，并邀请安徽联通、安徽电信、中国移动产业研究院分别作主题演讲。

（来源：安徽省科技厅）

加快数据要素赋能整体经济

日前，中国工业经济学会会长，中国社会科学院大学教授、博导，国务院原副秘书长江小涓在参加第二十五届北大光华新年论坛时表示，要促进数据要素市场发展，为数字经济发展提供支撑，从而推动经济全面稳定向好。

2023 年中央经济工作会议提出，要以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能。数据要素是数字经济的重要组成部分，近年来，数据要素市场呈现加速发展的势头。江小涓认为，这将成为支撑经济全面稳定向好的新力量。中国是全球最大的数据生产国，不仅有全球最大量的实时数据，而且拥有较好的数据基础设施，能将生产的大量数据汇聚联通，进行进一步分析。要充分挖掘数据要素拥有的动能，就要进一步理解数据要素本身具备的多场景重复应用的能力，因此可以不断挖掘出新的价值，从而发挥乘数效应。她进而提出，学术界在构建数据要素市场理论时要树立问题导向，从现实出发，避免把其他生产要素市场的

逻辑、知识体系“嫁接”到数据要素上。同时，公共部门的数据要更好地对公众开放，在做好数据安全和隐私保护的基础上，进一步推动公共数据的开放共享和开放利用。

发展数字经济是发展数据要素的最终落脚点。“十四五”规划提出，到 2025 年，我国数字经济核心产业增加值占 GDP 的比重达到 10%。这意味着数字经济将是推动经济高质量发展的重要动能。江小涓建议，除了重视用数据要素赋能传统产业之外，还要高度重视一些数据原生产业，即直接把数据转化为产出的产业类型，具体可分为四类：一是数据和智能产业以及应用模型的生产企业，比如 ChatGPT、文心一言等；二是数据计算和传输相关的基础设施，以及数字技术相关的设备和产品；三是专业的数据生产商；四是依托数据的创新产业。另外，在数据要素市场的发展中要注意制度建设。数据主要采取交互方式在市场上交易流通，这就更需要注重数据安全和隐私保护。

（来源：浙江日报）

宁夏：科技赋能食品安全 助力全域“食品药品安全区”可持续发展

2023 年以来，宁夏科技厅坚决贯彻落实自治区党委和政府关于食品安全工作决策部署，认真履行食品安全科技工作相关职责，坚持把食品安全科技工作作为一项重要民生工程抓紧抓实、常抓不懈，着力提升全区食品安全科技创新水平。

一是加快实施食品安全科研攻关。围绕自治区食品安全科技需求，组织实施科技项目 175 项，持续攻关食品安全技术难点、痛点，推动食品安全科技成果转移转化，切实保障从农田到餐桌全链条食品安全。在育种制种方面，推动枸杞全基因组测序、青年母牛规模基因组检测、滩羊种质基因鉴定芯片等育种技术取得突破，实现从传统育种向精准高效育种转变。在“六特”产业方面，突破有机枸杞生产技术和功效物质富集纯化技术，明确枸杞功效物质及作用机制。研发牛肉加工保鲜技术，开发肉质提升靶向营养调控技术，建成年产 1000 吨优质冷鲜滩羊肉生产示范线，推广示范预制菜新产品。在监管检测方面，支持建立基于酚酸、黄烷醇和有机酸指纹图谱的葡萄酒原产地、品种、年份真实性鉴别模式，填补产区、品种、年份葡萄酒造假检测手段的研究空白，为葡萄酒市场检测强化技术手段。

二是持续提升食品安全科技创新能力。坚持以全国东西部科技合作引领区建设为抓手，组织高校、院所、企业广泛调研食品安全领域技术需求，大力开展科技企业培育、创新平台创建、科技人才引培等。2023 年，在食品安全领域新认定自治区创新型示范企业和科技型中小企业 172 家，在奶牛良种选育、枸杞生物制品、特色果树高效生产领域新组建自治区工程技术研究中心 3 家。在葡萄酿酒、农作物种质资源精准鉴定与基因发掘等领域培育创新团队 18 家、领军人才 15 人，切实为全域“食品药品安全区”可持续发展贡献科技力量。

三是积极营造食品安全良好氛围。始终坚持把食品安全作为科普宣传重要内容，通过多媒体、强矩阵的宣传形式，强化“体验式”宣传，营造全社会了解、参与食品安全科技创新氛围，推动“食安‘宁’好”社会共治品牌建设。组织加强食品安全科普宣传，大力普及食品安全科学知识。举办“宁夏科普大讲堂”，邀请北方民族大学生物科学与工程学院专家讲授《膳食营养和安全》，进一步倡导做好食品安全社会科技普及工作，大力营造人人关心、重视食品安全的社会氛围。

（来源：宁夏回族自治区科技厅）

产品市场

人造智能角膜有感觉

角膜是眼睛的“镜头”，据统计，全球约有上千万人因角膜疾病失明，角膜移植是治疗这类疾病的有效方法。但由于角膜供体有限，许多需要角膜移植的患者只能在黑暗里等待。近日，南开大学电子信息与光学工程学院教授徐文涛团队设计并概念验证了一种具有感觉的人造智能角膜，让人造角膜距离人类原眼角膜更近了一步。

角膜看起来薄而透明，实际上是身体神经最密集的部分，当外物触摸角膜时，会引起不自主的眼睑闭合反射（角膜反射）。近年来，研究人员开发的 Boston 型和 MICOE 型等多种类型的人

造角膜已经应用于临床治疗，这些人造角膜可以承担人类原眼角膜的保护和光折射等功能，但不具备触觉感知能力，无法对光或进入眼睛的异物有反应，实现角膜反射。因此，开发具有感觉的人造智能角膜，对解决角膜供体紧缺、治疗角膜疾病具有重要意义。

徐文涛团队研发的人造智能角膜，通过人造反射弧重建“原生感觉”。团队分别以传感器振荡电路、氧化锌锡（ZTO）纤维基人造突触和电致变色器件作为感受器、处理核心和效应器，实现了对外界机械和光刺激的编码、信息处理以及透射光的调节。团队使用数字对准的 ZTO 纤维作为人造突触的沟道，探究出了调控长、短程突触可塑性的新方法。ZTO 纤维不仅长而连续、绿色无毒、成本低廉、光学性能优异（透过率>99.89%，雾度<0.36%），而且晶体结构精准可调，进而可定制长、短程突触可塑性，并应用于联想学习和加密通信。

该研究成果近日发表于国际著名学术期刊《自然·通讯》。

徐文涛介绍，团队已经将人造智能角膜装备用于机器人进行概念验证，它不仅可以模仿眼轮匝肌的收缩，像人类原眼角膜一样具有保护、触觉感知和光折射功能，并且拓展了光感知和环境交互能力，为眼睛在光强度不断变化的环境中提供了额外的自适应保护。

“未来，经优化后的成熟人造智能角膜在神经修复和视觉康复方面具有广泛的应用前景。”徐文涛说。（来源：浙江日报）

北京启动全球首个自动驾驶接驳线路，4家企业获准运营

2月23日，北京大兴国际机场至北京亦庄的“机场线”自动驾驶载人示范正式开启，这标志着世界首个首都城市机场自动驾驶接驳载人示范场景正式开放。

2月28日，北京亦庄官微发文宣布，北京市高级别自动驾驶示范区为百度、小马智行、AutoX安途和文远知行颁发高速公路载人示范应用通知书，4家自动驾驶相关企业获得相应牌照，分别是百度、小马智行、AutoX安途和文远知行。

本次执行自动驾驶的出租车被称为机器人出租车（Robotaxi），执行的路线是从黄亦路至京台高速至大兴机场北线至机场高速至大兴国际机场，全程约40公里。由于是全新开放的示范场景，驾驶位上仍有安全员，但机器人出租车可以全程无需人工干预，如同一个老司机般将客户安全送达。

目前，乘客可以通过萝卜快跑、百度地图、PonyPilot+、AutoX无人车、WeRide Go等App，预约准许运营的4家公司的机器人出租车，预约成功后只需按约定时间和地点等候即可。其中小马智行的无人接驳时段为上午10点至下午5点，需提前一天在app上进行预约。

根据央视新闻报道，目前全国已建设17个国家级测试示范区、7个国家级车联网先导区、16个“双智”试点城市，累计开放测试道路超2.2万公里，累计测试里程超7000万公里。

2023年，北京市政府发布《2022年北京市高级别自动驾驶

示范区建设发展报告》，报告中披露：截至 2023 年 3 月，示范区内测试企业达 19 家，入网车辆数量达 578 辆，累计自动驾驶里程达到 1449 万公里。

11 月，自动驾驶行业迎来了关键拐点，四部委发布关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知。文件中表示，对取得准入的智能网联汽车产品，在限定区域内开展上路通行试点。

这里提到的智能网联汽车产品，文件也有具体说明，是国家标准《汽车驾驶自动化分级》（GB/T 40429-2021）定义的 3 级驾驶自动化（有条件自动驾驶）和 4 级驾驶自动化（高度自动驾驶）功能的汽车，也就是我们熟知的 L3、L4 级自动驾驶。

随着政策加大鼓励力度，自动驾驶领域迎来暖春。有机构预测，2025 年全球智能驾驶出货量将接近 5500 万台，渗透率将从 2023 年的 51% 攀升至 63%。

一股春风吹暖了自动驾驶的市场，据证券时报数据统计，目前已发布 2023 业绩预告的 60 家自动驾驶概念股中，22 家公司净利润增加，其中 7 家增幅超 100%，9 家公司预计扭亏为盈，市值最高的比亚迪达 5472 亿。

（来源：OFweek 机器人网）

《江苏省专利转化运用专项行动实施方案》政策解读

为贯彻落实国务院办公厅印发《专利转化运用专项行动方案（2023—2025年）》（国办发〔2023〕37号，以下简称《行动方案》），近日，省政府办公厅印发《江苏省专利转化运用专项行动实施方案》（苏政办发〔2024〕8号，以下简称《实施方案》），现将《实施方案》解读如下：

一、起草背景

党中央、国务院高度重视知识产权运用工作。习近平总书记强调，加强知识产权保护是完善产权保护制度最重要的内容，也是提高中国经济竞争力最大的激励，要强化知识产权创造、保护和运用。国务院办公厅印发《行动方案》，提出了促进专利转化运用的总体要求、发展目标、重点任务、组织保障。贯彻落实国家三年行动部署，需要根据各地专利转化运用的具体情况予以细化，因此，结合全省专利转化运用工作实际，制定我省《实施方案》，大力推动专利产业化，加快创新成果向现实生产力转化。

二、起草过程

省知识产权局积极征求相关职能部门的落实举措，广泛听取专家学者意见建议，经过多轮讨论修改，召开省知识产权和商标战略实施工作领导小组专利转化运用专题会议，征求省发展改革委等20余家单位意见，共同研究起草了《实施方案》（送审稿），

2023 年 12 月 28 日，省政府办公厅就《实施方案》向省有关部门、单位和 13 个设区市政府征求了意见，经修改后形成《实施方案》。

三、主要内容

《实施方案》主要包括三个部分内容。

一是工作目标。提出到 2025 年，江苏基本建成资源配置效率高、要素市场活力强、配套服务供给足、利益共享机制优的专利转化运用体系，为着力打造具有全球影响力的产业科技创新中心提供重要支撑，确定了涉及专利的技术合同成交额达 800 亿元、备案认定的专利密集型产品年产值达 1000 亿元、专利密集型产业增加值占 GDP 的比重达 17%等三个具体定量指标。

二是主要任务。提出四个方面 15 条具体任务，第一方面是提升专利质量，夯实专利转化运用基础。包括盘活高校和科研机构存量专利、培优专利产出增量、突出专利质量目标导向等 3 项任务。第二方面是打通关键堵点，完善专利转化运用机制。包括深化科技成果赋权改革试点、优化专利转化运用利益分配、建立专利转化运用信息共享机制和声明制度、健全尽职免责和容错机制等 4 项任务。第三方面是赋能实体经济，提升专利转化运用实效。包括着力打造专利密集型企业、发展壮大专利密集型产业等 2 项任务。第四方面是强化支撑保障，激发专利转化运用活力。包括加快建设专利转化运用平台、加强专利转化运用人才培养、推进多元化知识产权金融支持、强化专利转化运用配套服务、加

强促进转化运用的知识产权保护、深化专利转化运用开放合作等6项任务。

三是保障措施。提出了加强组织实施、加大资金支持、强化绩效考核、营造良好环境四方面保障措施，明确了成立跨部门专项行动工作专班、落实相关税费优惠政策、建立完善相关数据统计监测机制、及时总结推广先进经验等具体措施。

四、主要特点

《实施方案》在全面落实国家《行动方案》任务要求的基础上，根据江苏实际，提出了一系列具有江苏特点的任务举措，具体体现为“三个突出”。一是突出质量导向。将提升专利质量作为推动专利转化运用的基础性工作，提出了培优专利产出增量，淡化考核评价中数量要求，强化质量源头治理等目标任务。二是突出机制创新。聚焦制约专利转化运用的堵点难点问题，特别是机制障碍性问题，提出了建立专利转化运用共享机制、推进赋权改革试点、实施专利声明制度、优化利益分配、完善容错纠错机制等机制创新。三是突出转化实效。将专利转化运用的实效体现在助力构建现代化产业体系上，聚焦我省“1650”产业，提出了建设重点产业知识产权运营中心、实施产业专利导航工程、培育和壮大专利密集型企业 and 产业等务实举措，提高了方案的实效性。

（来源：江苏省知识产权局）

以知识产权助推新质生产力发展

从不久前的中共中央政治局第十一次集体学习到今年政府工作报告，“新质生产力”都成为热议焦点。高质量发展是新时代的硬道理，发展新质生产力则是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。在加快发展新质生产力的过程中，知识产权无疑将发挥至关重要的作用。知识产权一头连着创新，一头连着市场，既是创新成果的保护网，更是新质生产力的催化剂。

知识产权激发加快发展新质生产力过程中的创新活力。创新是第一动力，知识产权体系为创新者提供了坚实保障，使创新主体能够从创新活动中获得合理回报，从而激发全社会的创新热情。这种保护机制不仅鼓励了原始创新，也促进了技术转移和成果转化，为新质生产力的孕育提供了肥沃土壤。

知识产权优化加快发展新质生产力过程中的资源配置。资源的有效配置对于提升生产力至关重要。知识产权的交易、许可、质押融资等活动让创新资源得以在市场中高效流动、合理配置，不仅提高了资源的使用效率，也加速了新质生产力的发展成长。知识产权作为发挥市场在创新资源配置中决定性作用的基础手段，将推动创新成果转化为实际的生产力，推动产业结构优化升级。

知识产权维护加快发展新质生产力过程中的发展环境。知识产权制度维护市场的公平竞争，助力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。公平、公正的营商环境在滋养创新者的同时，

吸引着国内外投资者，为新质生产力的培育和发展创造了良好的外部条件，是呵护新质生产力健康成长的环境因素。

知识产权拓展加快发展新质生产力过程中的合作空间。知识产权是国际竞争的重要领域，也是构成国际竞争力的重要因素。中国深度参与世界知识产权组织框架下的全球知识产权治理，推动完善知识产权及相关国际贸易、国际投资等国际规则和标准。国际合作与技术交流将有力提升国内企业的国际竞争力，推动新质生产力的全球布局。

今年政府工作报告再提“加强知识产权保护”，期待代表委员们就进一步加强知识产权保护、促进知识产权转化运用投以更多关注、提出更多建议。让我们携手并进，以知识产权工作推动加快发展新质生产力，形成对高质量发展更加强劲的推动力与支撑力。

（来源：知识产权报）

标准化

德清发布全国首个车联网数据分类分级地方标准规范

近日，由湖州市德清县制定的《车联网数据分类分级指南》正式实施。这是全国首个发布的车联网数据分级分类地方标准规范，进一步为车联网产业数据安全和市场化流通交易奠定了基础。

作为国家级车联网先导区之一，德清县已完成多路况场景的智能化基础设施改造 188.52 公里，实现城市级智能网联云控平台上线运行，通过采集的车联网数据资源，形成了涵盖人、车、路、云的车联网数据底座。如何确保这些数据安全规范的使用？

《车联网数据分类分级指南》应运而生。

当前，车联网数据存在应用场景众多、数据类型广泛、分析维度难统一等问题，该指南通过制定车联网数据分类分级的方法和要求，明确了车联网数据敏感等级和类别，厘清了多维糅合的车联网数据资产，量化了车联网数据科学防护、合规利用的边界。

《车联网数据分类分级指南》实施后，车联网数据价值挖掘、运营和自动驾驶示范应用场景建设将步入一个新台阶。

“我们从数据要素分类、安全级别评估、配套安全保障等方面入手，编制出台了这一指南。”德清县相关部门负责人介绍，通俗来讲，该指南主要结合先导区建设和运营实际，从“车”“人”“路”“云”四个一级分类对数据进行盘点，并逐级细化数据要素内涵，形成脉络清晰的数据资产清单。

据了解，通过综合评估数据的重要性，该指南以不同类型的数据在遭篡改、破坏、泄露或非法获取、利用后带来的负面影响为判断依据，将车联网数据划分为核心数据、重要数据和一般数据，并将一般数据从高到低分为四级，满足不同数据的安全保护需求，并配套制定数据分级变更规则，将数据内容、时效、规模等变化因子，纳入数据安全级别评估机制，支持动态调整数据级

别，不断适应业务发展需要。

据悉，后续德清县将聚焦车联网规制创新和数据要素价值化，发挥公共数据授权运营赋能车联网领域的乘数效应，围绕“车联网数据质量评估标准”、“车联网数据资产入表工作指南”等出台系列制度规范，推出有标识度的公共数据标杆产品，以“数据叠变”引“产业蝶变”，为打造中国“智驾之城”助力加码。

（来源：湖州市科技信息研究院）

嘉兴出台科创金融市级地方标准

2024年1月15日，全国首个科创金融地方标准——嘉兴地方标准《科技支行评定规范》正式实施。该《规范》对科技支行评定的基本条件、评定指标、分值计算、评定结果等内容进行了细化，进一步规范了申报、审核、评估认定等程序。

“当前，我国科创金融服务仍然是以银行信贷为主导，创新科创金融新的组织形式，畅通融资机制，成为拓宽科技型中小企业融资渠道的重要方式。”嘉兴市金融办党组书记、主任包毓琼说。

一直以来，科技型企业与银行机构之间巨大的专业壁垒，是制约科创金融发展的重要因素之一，科技型企业不懂金融产品、金融政策，银行机构也看不懂科技型企业的技术，双方缺少一套“共通”的话语体系。《规范》针对这一短板，专门从人员有效性角度引导科技支行引育更多相关人才，并围绕全市重点产业赛道

组建金融服务专家团队，实现与科技型企业的有效沟通。

此外，《规范》着眼于初创期、成长期科技型企业缺乏有效抵押物问题，将信用贷款、知识产权质押贷款、投贷联动等业务作为重点的考核引导方向，推动科技支行放大业务权限、创新金融产品，为科技型企业提供更多样、更便利的融资服务。同时，将推动更多科技支行设立到嘉兴各个科创园区、产业集聚区、孵化园区等，让科技型企业在“家门口”就能找到专业的金融团队。

近年来，嘉兴围绕科创金融改革，积极推进科创金融专营机构建设，全市各银行机构相继成立科创金融专营支行近 30 家，数量居全省第一。2022 年 11 月，经国务院同意，人民银行等八部委印发《上海市、南京市、杭州市、合肥市、嘉兴市建设科创金融改革试验区总体方案》，明确提出“推进科创金融标准建设”，对科技支行等商业银行分支机构标准化发展提出了新的更高的要求。截至目前，嘉兴科创企业贷款余额 2755.16 亿元，增幅 20.18%，高于全市贷款余额增幅 5.16 个百分点。

接下来，嘉兴将继续聚焦提升科技支行服务初创、成长期科创企业能力，加大政策支持力度，对符合条件的科技支行给予最高 50 万元奖励。另外，进一步创新科创金融产品，优化科创金融服务模式，构建起支持科创企业“全周期”的服务体系。

（来源：浙江日报）

常州市出台科技创新平台高质量发展行动计划

近日，常州市出台了《常州市科技创新平台高质量发展行动计划（2024—2026年）》，提出6个方面能力提升目标和3大重点任务，提出到2026年，组织实施相关技术领域基础研究、关键核心技术攻关等项目超100项，培育领军型创新人才、青年科学家等高层次创新人才100名以上，集聚产业研发人员超25000人，招引高水平科技项目100项以上。

一是优化提升科技创新平台能力。围绕科技创新平台高质量发展，以科技创新推动产业创新，提升科技创新平台关键技术攻关、高端人才集聚、技术研发服务、科技成果转化、科技企业孵育、科技金融支撑等6个方面能力。

二是加快构建科技创新平台矩阵。强化战略性前沿性布局，提升原始创新策源能力，推进智能制造龙城实验室、技术创新中心、重点实验室建设；强化市场化产业化导向，推广专业研究所建设模式、推进新型研发机构、科技公共服务平台建设，强化产学研用协同创新，提升企业研发机构水平。

三是科学制定科技创新平台指引。量化独立法人主体创新平台基础条件、体制机制、研发团队、创新能力、创新效益等5个维度21项指标，形成内设研发机构创新平台研发条件与能力、团队建设与人才培养、研发产出与运行成效、开放交流与运行管

理 4 个维度 15 项指标，为创新平台布局建设、能级提升、创新发展等方面提供科学指引。

（来源：常州市科技局）

常州市委常委、武进区委书记乔俊杰调研中科元境

2 月 22 日下午，常州市委常委、武进区委书记乔俊杰调研武进区文化建设工作，强调要深学细悟笃行习近平文化思想，始终把文化建设放在贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的大局中去谋划和推进，聚焦重要领域和关键环节，找准着力点、打造新亮点，推动全区文化事业高质量发展。武进区和园区领导孙益锋、薛红霞、周立平等参加活动。

乔俊杰一行来到科教城园区中科元境（江苏）文化科技有限公司，详细了解数字孪生技术、裸眼全息技术等。他勉励企业抢抓数字经济发展机遇，推进文化和科技深度融合，深入探索工业新模式、创新文旅新体验；要提升本土市场服务能力，聚焦新能源汽车、“专精特新”、智能制造等领域，为展示城市面貌增添科技含量。同时，他也强调，相关部门和园区要持续加大高水平文化供给，切实增强文化自信和民族自豪感，做深做足文旅融合发展这篇大文章，加强宣传推广，讲好武进故事、彰显园区魅力。

中科元境由江苏中科智能科学技术应用研究院技术孵化并投资参与，致力于打造具有全球影响力的科技文化创新公司。聚焦数字新工业（工业元宇宙）、数字新文旅（智慧文旅）两大板

块,提供专业智能数字化一体化解决方案。在元宇宙数字新时代,以数字新模式、产业新赋能为核心理念,为企业数字化创新赋能。

(来源: 中科元境)

版权及合理使用声明

《4.0 信息速报》遵守国家知识产权法的规定,保护知识产权,保障著作权人的合法权益,并要求参阅人员及研究人员遵守中国版权法的有关规定,严禁将《4.0 信息速报》用于任何商业或其他营利性用途。读者在个人学习、研究目的中使用信息报道稿件,应注明信息来源。

欢迎对《4.0 信息速报》提出意见与建议。

江苏中科智能科学技术应用研究院 常州科教城三一路智能苑（213164）
电话：0519-86339802 网址：www.arist.ac.cn 邮箱：arist@arist.ac.cn